

Messaggio Municipale al Consiglio comunale del 3 giugno 2009

Trattanda no. 2

Nuovo ponte Giasum – Cet / sentiero Ceta

Stanziamiento di un credito di fr. 50'000.-

Esame e decisione

Il sentiero che da Pundelòn porta in Ceta è la via più usata per i visitatori del Monte. Esso è infatti di gran lunga il più comodo rispetto al tragitto che parte da Anzòn.

Punto debole del collegamento è l'attraversamento del Ri d'Anzòn, fra la sponda di Giàssum e la zona del Cet, finora assicurato da una passerella in legno, lunga ca. 16 ml: negli ultimi 15 anni infatti, due volte a causa di alluvioni e quest'inverno a causa della valanga, il collegamento è stato distrutto.

Il Municipio, considerato come ogni asportazione della passerella comporta una spesa di rifacimento di fr. 8 – 10'000.-, ha deciso di far valutare un'alternativa: si tratta di posare una passerella sospesa su funi ancorata alla roccia. La stessa di ca. 30 ml di lunghezza verrebbe posata più a est dell'attuale e risulterebbe nettamente più elevata (oltre 20 ml dal riale), caratteristica che dovrebbe garantirne l'esistenza indipendentemente dagli eventi naturali straordinari.

Il transito verrebbe assicurato grazie ad un pavimento in assi (spessore 5 cm) posati sulle cordine laterali: si prevede inoltre un corrimano (vedi esempio Soazza, allegato), approvato fra l'altro anche dall'UPI.

Il progetto è stato valutato dal Forestale comunale E. Savioni in collaborazione con una impresa specialistica del ramo che ha già eseguito questo tipo di passerelle fra l'altro nella Viamala (Traversina), nella Val d'Avers e a Soazza, all'imbocco della Valle della Forcola.

I costi di fr. 50'000.- sono composti da ca. fr. 33'000.- per la fornitura di ferramenta e ancoraggi con relativa posa, della manodopera della squadra forestale per fr. 10'500.- e dai trasporti con l'elicottero stimati in fr. 6'500.-.

Qualora il CC dovesse stanziare il credito si prevede di passare subito alle ordinazioni e di eseguire l'intervento entro la metà del prossimo luglio.

Il Municipio ritiene l'intervento necessario e opportuno, sia per garantire l'accesso alla zona di Ceta ai frequentatori locali, sia per l'importanza turistica che il collegamento riveste.

Invita pertanto il Consiglio comunale a voler approvare lo stanziamento del credito.

Allegati:

- Foto ponte attuale (prima e dopo)
- Foto esempio ponte Soazza

Trattanda no. 3**Azienda elettrica comunale – risanamento cabine**

Dopo quanto proposto e deciso nelle sedute di Consiglio comunale del 31 agosto 2006 (Cabina Bellevue) e 16 giugno 2008 (cabine “Lavina” e “Fornas / Guardie”) continua il programma di ristrutturazione e messa in norma delle cabine AECM. Si tratta in sintesi di intervenire sulle cabine “Albarella”, “Fornas – Lido” e “Lido”.

I lavori principali consistono in interventi atti a garantire la messa in norma degli impianti: approfittando di questa operazione vengono combinati anche altre opere che vanno a migliorare la sicurezza delle cabine o, dove necessario, il potenziamento delle stesse.

Procediamo con una breve descrizione dei singoli interventi.

a) Cabina Albarella
Stanziamento di un credito di fr.224'000.-

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Costo lordo | fr. 224'000.- |
| Partecipazione privati | <u>fr. 34'000.-</u> |
| Costo netto | <u>fr. 190'000.-</u> |

Campo magnetico

L'ordinanza federale sulla protezione delle radiazioni non ionizzanti (ORNI) pone dei limiti precisi alle possibilità di emissione di questo tipo di radiazioni: nel caso concreto ciò non è garantito e ci si vede pertanto obbligati ad intervenire con un'isolazione magnetica del soffitto della cabina e della distribuzione in bassa tensione. Verrebbero inoltre aggiunti due trasformatori (630 KVA) con un'isolazione magnetica speciale.

Ampliamento potenza del trasformatore

Al momento la potenza massima sulla bassa tensione è di 2x300KVA e circa 900A. Con l'ampliamento della sostanza edificata a nord e a ovest dell'attuale zona Albarella si ritiene necessario ampliare la capacità della Cabina dai 400 ai 500 KW, operazione non possibile sui trasformatori esistenti. Considerando come i trafo debbano comunque essere sostituiti a causa del campo magnetico, si propone di ampliare gli stessi a 2x630 KVA, ciò vista anche la differenza di costo relativamente bassa.

In base all'articolo 7.1. del Regolamento dell'Azienda elettrica comunale nel caso di provata necessità di rafforzamento degli impianti per garantire la fornitura agli utenti, gli stessi dovranno contribuire alle spese. In base alla verifica eseguita da parte del progettista, l'ing. Christian Walder, i costi addossabili ai privati, che stanno edificando la parte nord nord/est della zona Albarella, ammontano a fr. 34'000.-.

Distribuzione media tensione

La distribuzione in media tensione è ormai vetusta. Considerando l'intervento globale previsto sulla cabina, si propone di sostituire anche i sezionatori della media tensione.

- b) **Cabina Lido**
Stanziamento di un credito di fr. 84'000.-
- c) **Cabina Fornas - Lido**
Stanziamento di un credito di fr. 100'000.-

Gli interventi alle due cabine sono praticamente uguali. A parte una spesa minima per interventi strutturali (opere da pittore e diversi) si tratta di sostituire le apparecchiature in media tensione, in particolare i vecchi interruttori del tipo Gardy, non più in norma, tramite celle MT a 4 campi. Oltre alla fornitura si aggiungono poi le opere da elettricista, gli onorari, le tasse per l'Ispettorato federale e gli imprevisti.

Visti gli obblighi derivanti da disposizioni superiori e le necessità tecniche per garantire sicurezza e funzionamento impeccabile dei nostri impianti, invitiamo il Consiglio comunale a voler approvare i crediti richiesti.

Trattanda no. 4

Collaborazione scuole primarie Mesocco e Soazza

Rinnovo convenzione Comuni di Mesocco e Soazza a tempo indeterminato

Esame e preavviso all'Assemblea comunale

L'Assemblea comunale del 12 giugno 2008 ha approvato a larghissima maggioranza (53 favorevoli e tre contrari) la convenzione che regola la collaborazione fra i Comuni di Mesocco e Soazza in merito alla gestione della scuola primaria. La convenzione aveva validità solo per l'anno scolastico 2008/2009, ormai al termine. Visti i buoni risultati ottenuti sotto tutti i punti di vista, Consigli scolastici e Municipi di Soazza e Mesocco intendono ora prolungare a tempo indeterminato la validità della convenzione: per poter raggiungere questo scopo è ovviamente necessario riproporre il tutto per approvazione all'Assemblea comunale. Considerando il mantenimento fedele di ogni articolo contenuto nella convenzione, a parte quello relativo alla durata dell'accordo che viene modificato con

“Art. 9

La presente convenzione entra in vigore immediatamente dopo la sua approvazione ed ha una durata illimitata nel tempo. Ogni comune può disdire la stessa tramite comunicazione scritta alla controparte entro il 31 dicembre, con validità per l'anno scolastico che inizierà l'anno successivo”,

rinunciamo ad ulteriori spiegazioni. In seduta sia il delegato del Municipio che i Consiglieri membri del Consiglio scolastico potranno ev. dare maggiori informazioni in merito al funzionamento della collaborazione e alle prospettive future.

Raccomandiamo al Consiglio comunale di preavvisare favorevolmente all'Assemblea comunale l'approvazione del prolungamento della convenzione.

Mesocco, 26 maggio 2009

MUNICIPIO DI MESOCCO

Il Sindaco: R. Fasani

Il Segretario: G. Cereghetti